

## LEGAL UPDATE

### **Sinds 1 oktober mogen netbeheerders maatschappelijk prioriteren bij toekenning transportcapaciteit**

Datum: 9 oktober 2024

Sinds 1 oktober 2024 is de [Netcode elektriciteit](#) gewijzigd, waardoor het mogelijk is gemaakt voor netbeheerders om bij de toekenning van transportcapaciteit in congestiegebieden prioriteit te geven aan organisaties met een maatschappelijke functie. Wegens netcongestie is het al enkele jaren geen vanzelfsprekendheid meer dat er genoeg ruimte is op het elektriciteitsnet voor bedrijven die meer stroom willen afnemen. Steeds vaker belanden zij op een wachtlijst. De reden hiervoor is dat de vraag naar elektriciteit veel sneller groeit dan de netbeheerders capaciteit kunnen bijbouwen. De wachttijden verschillen per gebied, maar kunnen oplopen tot enkele jaren.

### **Groeiende vraag brengt publieke diensten in het gedrang**

De toenemende wachttijden vormen een groot probleem voor zowel commerciële bedrijven als belangrijke maatschappelijke instellingen. Ook essentiële sectoren moeten langer wachten op transportcapaciteit, wat hun dienstverlening in gevaar kan brengen. Om het risico te verkleinen dat essentiële maatschappelijke sectoren geraakt worden door de netcongestie, is de Netcode elektriciteit per 1 oktober gewijzigd, waarbij er functies zijn opgenomen die voorrang krijgen bij het toedelen van elektriciteit. Dit betekent niet dat deze functies geen last meer hebben van capaciteitsgebreken en geen wachttijd meer hebben, alleen dat zij kunnen verzoeken om vooraan de wachtrij te worden geplaatst.

### **Welke bedrijven komen in aanmerking voor prioriteit?**

Het nieuwe prioriteringskader hanteert drie categorieën van partijen die om prioriteit kunnen verzoeken:

1. 'Congestieverzachtters': Bedrijven die bijdragen aan het verlichten van de druk op het elektriciteitsnet krijgen de hoogste prioriteit. Hun aansluiting zorgt ervoor dat er meer capaciteit beschikbaar komt voor andere gebruikers.
2. 'Veiligheid': Instanties die een cruciale rol spelen in de veiligheid van Nederland, zoals de brandweer, acute gezondheidszorg, politie, gevangenis en het waterbeheer krijgen ook voorrang.
3. 'Basisbehoeften': Organisaties die voorzien in basisbehoeften zoals onderwijs, drinkwater en de warmtevoorziening kunnen ook sneller een verhoging van de transportcapaciteit krijgen.

De volledige lijst met functies die voorrang krijgen is te raadplegen in [Bijlage 22 bij de Netcode elektriciteit](#).

### **(Alsnog) aanmelden voor prioriteit**

Bedrijven en instellingen die tot een van deze categorieën behoren en voorafgaand aan de inwerkingtreding van het maatschappelijk prioriteringskader al een aanvraag voor verhoging van het gecontracteerd transportvermogen hadden ingediend, kunnen vanaf 1 oktober een aanvraag indienen bij hun netbeheerder voor voorrang op de wachtlijst. Daarbij moeten zij bewijs overleggen om aan te tonen dat ze aan de eisen voldoen. Bij een nieuwe aanvraag voor verhoging van het gecontracteerd transportvermogen kan onmiddellijk een prioriteringsverzoek mee worden ingediend.

# VAN BENTHEM & KEULEN

ADVOCATEN | NOTARIAAT

Wanneer meerdere verzoeken voor prioriteit worden toegekend, wordt eerst voorrang verleend aan de congestieverzachters, dan aan aanvragers uit de functie veiligheid en tenslotte aan de basisbehoeften. Als er meerdere aanvragen uit dezelfde categorie zijn, is de datum van de aanvraag voor capaciteit leidend voor de volgorde op de wachtlijst.

Dit is een Legal Update van Thijs Ahsmann en Monique Rus.

Voor meer informatie:

Thijs Ahsmann  
+31 30 25 95 549  
[thijsahsmann@vbk.nl](mailto:thijsahsmann@vbk.nl)

Monique Rus-van der Velde  
+31 30 25 95 521  
[moniquerus@vbk.nl](mailto:moniquerus@vbk.nl)